



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

BIXI Montréal en mode « vélo électrique » !

Montréal, le 14 août 2018 – Après plusieurs mois de préparation, c’est demain que BIXI Montréal donne le coup d’envoi de son projet pilote BIXI électrique. Du 15 août au 15 novembre 2018, les utilisateurs de BIXI pourront ainsi tester des vélos à assistance électrique en libre-service (VAELS) à même l’infrastructure actuelle du réseau de BIXI Montréal. Une flotte de 20 VAELS sera mise en service pour le lancement et BIXI Montréal prévoit l’ajout d’une flotte supplémentaire de vélos électriques au cours des prochaines semaines.

« Il s’agit d’un projet pilote évolutif. Pour des raisons opérationnelles et de disponibilité, un seul fournisseur de vélos électriques fera partie de l’aventure dès le premier jour », a souligné Christian Vermette, directeur général de BIXI Montréal. « Le but de cette opération vise à déterminer les coûts, les exigences opérationnelles et les critères de succès en prévision d’un déploiement à grande échelle, si le projet pilote s’avère concluant », a précisé M. Vermette.

On assiste actuellement à un engouement grandissant pour les vélos électriques en libre-service. Les VAELS procurent des déplacements plus rapides, conviviaux et nécessitent moins d’effort physique. « Les données recueillies durant le projet pilote permettront, entre autres, d’évaluer l’intérêt et le comportement des usagers de même que l’impact du VAELS sur nos activités d’exploitation journalières et l’effet sur la mobilité urbaine à Montréal » a souligné Marie Elaine Farley, présidente du conseil d’administration de BIXI Montréal.

Le public est invité à enfile le casque protecteur

BIXI Montréal sollicite la collaboration du public à prendre part à ce projet pilote et à rouler en BIXI électrique pour se rendre d’une station à l’autre plus rapidement et facilement. Après chaque utilisation du VAELS, le public sera ainsi invité à remplir un questionnaire afin de partager son expérience d’utilisation et son intérêt.

Pour pédaler en mode électrique, les usagers devront :

- Être âgés de 14 ans et plus (un permis [classe 6D](#) est exigé pour les 14 à 17 ans), mesurer plus de 1,24 mètre et porter un casque protecteur (obligatoire pour la pratique du VAELS au Québec).
- Louer un BIXI électrique comme un BIXI régulier, soit en composant le code de déverrouillage ou en insérant la clé BIXI au point d’ancrage. Le coût de la location du BIXI électrique sera offert au même tarif que le vélo BIXI régulier soit 2,95\$ pour un aller simple pour les utilisateurs occasionnels (trajet maximum de 30 minutes) et sera gratuit pour les abonnés BIXI (trajet maximum de 45 minutes). Des frais supplémentaires d’utilisation s’appliquent après la période de déplacement allouée.
- Trouver un BIXI électrique grâce à l’application BIXI et repérer une station identifiée d’un pictogramme montrant un éclair.





Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

BIXI Montréal en mode « vélo électrique » !

Un projet pilote réalisé dans deux environnements distincts

Parallèlement au déploiement des 20 VAELS au sein de son réseau, BIXI Montréal entreprendra simultanément un test avec cinq (5) VAELS et deux (2) stations branchées au réseau électrique dans l'arrondissement Saint-Laurent. Ce test en circuit fermé offrira aux participants une option additionnelle accessible et innovante pour se déplacer, notamment dans un quartier industriel de Montréal encore non desservi par le réseau BIXI.

Le test dans l'arrondissement Saint-Laurent sera réalisé uniquement avec des utilisateurs présélectionnés. Ainsi, du 15 août au 31 octobre 2018, seuls les employés de Travaux publics de l'arrondissement Saint-Laurent pourront faire l'essai du BIXI électrique. Les stations situées au métro Côte-Vertu et au Travaux publics seront mises à leur disposition. Ces employés pourront emprunter un des cinq VAELS en utilisant une carte d'accès BIXI électrique exclusive et en se conformant aux mêmes conditions d'utilisation et règles de sécurité, dont l'obligation de porter un casque de protection.

En réalisant le projet pilote dans deux environnements distincts, BIXI Montréal peut à la fois évaluer la gestion d'un système de VAELS avec des stations branchées sur le réseau électrique (test en circuit fermé) et des stations non branchées (test à l'intérieur du réseau BIXI).

Les vélos électriques de PBSC Solutions Urbaines

Les vélos électriques ainsi que les deux (2) stations faisant partie du lancement de ce projet pilote sont prêtés par la firme québécoise PBSC Solutions Urbaines. Fabriqué et conçu par l'entreprise saguenéenne Cycles Devinci, c'est le modèle Boost qui sera mis en circulation. L'assistance électrique du Boost s'active automatiquement en pédalant et peut atteindre une vitesse de propulsion jusqu'à 25 km/h. Vitesse fixée par BIXI Montréal pour offrir une expérience sécuritaire aux utilisateurs. La batterie, intégrée au cadre du vélo électrique, possède une autonomie d'environ 60 km lorsqu'elle est chargée à 100%.

La recharge complète de la batterie se fait en quatre (4) heures à partir du système d'ancrage de l'une des deux (2) stations branchées directement sur le réseau électrique (dans le cadre du test en circuit fermé). Dans un contexte où la batterie ne peut être rechargée à une station électrique (test dans le réseau actuel BIXI où les 540 stations ne sont pas branchées sur le réseau électrique), BIXI Montréal mettra en place différentes pratiques pour recharger les batteries des vélos électriques de façon optimale.



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

BIXI Montréal en mode « vélo électrique » !

Prochaines étapes du projet pilote

Une fois le projet pilote complété, le 15 novembre prochain, BIXI Montréal procédera à l'analyse des résultats et produira un bilan qui permettra d'établir les paramètres et les conditions nécessaires à l'implantation d'un système de VAELS à grande échelle dans la région métropolitaine de Montréal. Ce bilan devrait être finalisé d'ici le début du printemps 2019.

À propos de BIXI Montréal

BIXI Montréal est un organisme à but non lucratif créé par la Ville de Montréal pour gérer le système de vélo-partage à Montréal. En 2018, le réseau comprend 6 250 vélos et 540 stations sur le territoire montréalais, ainsi qu'à Longueuil et Westmount. Sa mission est de transformer la mobilité urbaine par une expérience active, accessible, innovante et collaborative.

À propos de PBSC Solutions Urbaines

En offrant des solutions technologiques durables pour les villes intelligentes, PBSC change le monde, une ville à la fois. En tant que chef de file mondial en technologies de vélopartage et pionnière de la mobilité urbaine, l'équipe de PBSC conçoit, distribue et opère – directement, à l'aide de sa filiale d'exploitation, ou indirectement, grâce à un réseau mondial de partenaires locaux – les solutions urbaines les plus avancées et adaptées pour les villes intelligentes. Reconnue comme vecteur d'innovation sociale, PBSC offre actuellement trois modèles de vélos – ICONIC, FIT et BOOST (vélo électrique) – déployés partout dans le monde et continue d'étendre sa présence à l'international avec 60 000 vélos, 5 000 stations et plus de 240 millions de trajets parcourus jusqu'à présent.

-30-

Renseignements :

Audrey Messier-Morissette pour BIXI Montréal
514 746-8575

Liens connexes :

Feuillelet d'information et photos: bixi.com/fr/informations

Test réalisé dans le réseau BIXI : bixi.com/electrique

Test réalisé dans l'arrondissement Saint-Laurent: bixielectrique.com